

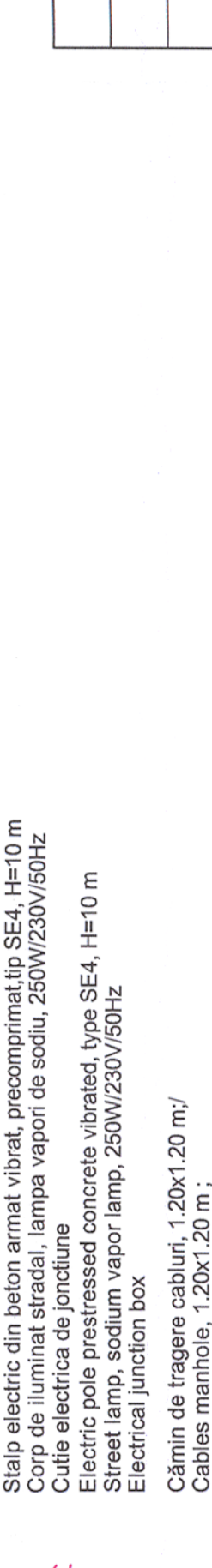
Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.24.IE.12.001 elaborat la data 01.2013.
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.24.IE.12.001 prepared on 01.2013.



de la postul de transformare din zona/
from transformer station

cablu de alimentare/
power supply cable

Subtraversare cu 1 teava PVC-KG, SN8, D=160x4.70 mm
Undercrossing with 1 PVC-KG pipe, SN8, D=160x4.70 mm



TEREN ARABIL

488+400

Canal de revizie/Maintenance channel

26 SE110

24

22

SE117

125N

NR32

SE114

R=2000.0

1.5‰

50.00m DN250

NR28/24

NR22

T49

Legendă / Legend:



Tablou electric/
Electric panel

Stalp electric din beton armat vibrat, precomprimat, tip SE4, H=10 m
Corp de iluminat stradal, lampa vapor de sodiu, 250W/230V/50Hz
Cute electrica de jonctiune
Electric pole prestressed concrete vibrated, type SE4, H=10 m
Street lamp, sodium vapor lamp, 250W/230V/50Hz
Electrical junction box

Cămin de tragere cabluri, 1.20x1.20 m/
Cables manhole, 1.20x1.20 m ;

Subtraversare cu teavă PVC-KG, SN8/
Undercrossing with PVC-KG tube, SN8

Cablu cu conductoare cupru, cu izolație PVC, montat subteran, protejat în strat de nisip
Copper conductor cable, PVC insulated, installed underground, protected sand

Piatbandă OL-Zn 40x4 mm, montată la h=0.80 m față de cotă finită a terenului +/-
OL-Zn plaitband 40x4 mm, mounted at a depth of 0.80 m from the ground's final level ;

Electrod vertical confecționat din OL-Zn, având lungimea de l= 3.0 m și diametrul de d=0.06 m, montat la o adâncime de h=0.80 m față de cotă finită a terenului +/-
Vertical electrode, OL-Zn manufacturing, with a length of l=3.0 m and a diameter of d=0.06 m, mounted at a depth of h=0.80 m from the ground's final level;

NOTA 1/ NOTE 1

- Pentru amplasarea și poziționarea tuturor elementelor aferente canalului de revizie, prezenta plan să se va citi împreună cu planurile de la arhitectură, instalații electrice, linii de contact, instalații sanitare și rezistență/
- For the location and positioning of all the elements related to maintenance channel, the present drawing will be read together with the plans from specialties: architecture, electric installations, contact line, sanitary installations and resistance.
- Priza de pamânt se va completa cu electrozi verticali până se va obține $R_d < 4 \text{ Ohm}$ /
The earth ground, will be filled with vertical electrodes until $R_d < 4 \text{ Ohm}$
- Lucrările de execuție a subtraversărilor precum și a rețelelor de cabluri subterane de rețele, terasamente, consolidări, amenajare peroane și platforme, care se desfășoară prevazute în prezenta parte de proiect, se vor coordona cu executarea celorlalte lucrări!
- The execution works for the undercrossing, as well as those for the underground works for the other networks, earthworks, reinforcements, and platform arrangements cable networks in this section of the project, must be correlated with the execution carried out simultaneously.
- Distanțele pe orizontală (apropieri) și pe verticală (intersecții) dintre traseele cablurilor și alte rețele, construcții sau obiecte, trebuie să fie conform prevederilor normativului în vigoare!
- The horizontal (proximity) and vertical (intersection) distance between the routes of the cables and other networks, constructions or objects must comply with the provisions of the up to date normative.
- Orice greșală sau neconcordanță găsită, executorul are obligația de a atrage atenția proiectantului, alfel executorul va fi responsabil pentru acestea./
- The contractor has to draw the attention of the designer with regard to any error or incongruity encountered, otherwise the contractor will be responsible for it.

Verificator / Expert
Checker / Expert

Semnătura
Signature

Cerința / Requirement

Referat / Expertiză
Report / Expertise



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnătura Signature
Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor			
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Proiect 9/ 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV .Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: Iluminat canal de revizie - Stația Mintia Mintia Station - Maintenance Channel Lighting			
Scara / Scale 1:200	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.03.03.24.IE.12.001	Nr. / No 01/02